


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1848		
STAVEB.ČÁST: SO 132 DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: -	DATUM: 6/2020
		MĚR. -	
VÝKRES: DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D.132

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **5/2020**

Stavební objekt:

SO 132 DIO – dopravně-inženýrská opatření

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

D 132-1 Technická zpráva

Projektant: HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com

Projektanti: Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

2 STRUČNÝ POPIS

Stavba bude prováděna za provozu po etapách.

Po celou dobu výstavby bude na začátku stavby v obci Červený potok umístěno DZ Pozor, projíždíte stavbou. V extravilánovém úseku bude omezena rychlost na 60 km/h a zakázáno předjíždění.

V první řadě budou realizovány časově nejnáročnější stavební objekty SO 102.2 a SO 102.3 řešící částečné přeložky vozovky mimo osu stávající silnice. Realizace obou SO bude probíhat za částečného omezení provozu – stažení obousměrného provozu do jednoho jízdního pruhu v kyvadlovém režimu řízeném SSZ dle vzoru TP 66, **Schéma B/6**. Doba realizace těchto SO se předpokládá 6 týdnů.

Po dobu prací na SO 102.2+3 lze realizovat i sanační práce zemní pláně na SO 101 při zachování jednopruhového provozu zřízením pracovního místa dle vzoru TP 66, **Schéma B/5.2**, příp. v extravilánu dle **C/4**.

Stejně tak lze po celou dobu výstavby realizovat práce s lokálním (nebo žádným) dopadem na provoz - výstavby šikmých čel propustků, pročištění všech odvodňovacích prvků v trase komunikace, osazení vozíků proužků, obrub apod. Pracovní místo je vždy třeba řádně vyznačit dle vzorů TP 66 – v obci **B/2**, mimo obec pak **C/4**.

Realizace SO 102.2 v prostoru Křižovatky U slona se předkládá, že bude možná i při zachování provozu v polovičním profilu. Nicméně pro zkrácení doby realizace lze po dohodě s provozovatelem lyžařského střediska uvažovat o zřízení objízdné trasy přes parkoviště v prostoru U slona zřízením provizorních propojek ze štěrkodrti položené na geotextilii.

V dalších dvou etapách bude provedena celková oprava krytu vozovky po polovinách. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí světelně signalizačního zařízení. Přejíždění dopravní značení bude provedeno dle schématu **B/6**. Doba realizace se předkládá 2x 4 týdny.

Dokončovací práce pak budou prováděny opět s lokálními omezeními (4 týdny).

Celková doba realizace se předkládá 20 týdnů.

Výstavba ve dvou stavebních sezónách: V případě, že se investor z finančních důvodů rozdělí akci do dvou stavebních sezón, pak se předpokládá, že první stavební sezónu bude realizován SO 101 vč. drobných stavebních činností SO 121 prostorově souvisejícími s SO 101 (12 týdnů) a druhou stavební sezónu budou realizovány časově náročnější SO 102.2 a 102.3 (16 týdnů).

Realizace se předpokládá v období mimo letní (i zimní) turistickou sezonu.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš (HaskoningDHV)